



17 августа 2011г.

Препреги проектной компании РОСНАНО будут использоваться в производстве российской авиационной техники

В рамках международного авиакосмического салона MAKS 2011 состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО «РОСНАНО», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК»), ЗАО «Холдинговая компания «Композит» и ФГУП «ВИАМ». Свои подписи под документом поставили председатель правления ОАО «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, президент ОАО «ОАК» **Михаил Погосян**, генеральный директор ХК «Композит» **Леонид Меламед** и генеральный директор «ВИАМ» **Евгений Каблов**.

Соглашение направлено на внедрение полимерных композиционных материалов (ПКМ), изготавляемых на основе углеродных волокон российской разработки, в перспективных гражданских и военных продуктах линейки ОАК. Участники соглашения договорились развивать научно-производственный потенциал в сфере разработки и производства ПКМ для создания авиационной техники военного и гражданского назначения, а также обеспечивать продвижение на внутренний и внешний рынки высокотехнологичной продукции.

Четырехсторонне соглашение является своего рода «дорожной картой» для формирования в России кластера по созданию инновационных материалов для авиастроения и формированию рынка конкурентоспособных отечественных полимерных композиционных материалов на основе углеродного волокна.

В авиастроении применение современных композиционных материалов на основе углеволокна позволяет снизить вес конструкции планера самолета, а также улучшить прочностные и аэродинамические характеристики, что в значительной мере повысит конкурентоспособность российских самолетов на международном рынке. Сегодня доля композиционных материалов в перспективных гражданских лайнерах составляет порядка 30% - 50%.

ОАО «РОСНАНО» и ЗАО «Холдинговая компания «Композит» являются учредителями инновационного предприятия ЗАО «Препрег - Современные Композиционные Материалы». Компания ЗАО «Препрег-СКМ» занимается производством высококачественных препрегов из углеродных и минеральных волокон с улучшенными прочностными характеристиками.

ФГУП «ВИАМ» разработал уникальный в своем роде материал - авиационный препрег нового поколения. Продукт превосходит существующие аналоги, благодаря улучшенным интегральным характеристикам - прочности и легкости (прочность материала в 1,5 раза выше, чем у отечественных материалов прошлого поколения). Его серийное промышленное производство запустила компания ЗАО



«Препрег-СКМ». Международный авиационный комитет (МАК) в конце июня 2011 года выдал свидетельство об одобрении производства авиационных материалов компании ЗАО «Препрег-СКМ». Оно подтверждает способность предприятия производить продукцию соответствующую высоким требованиям авиационных стандартов и облегчает допуск углеродных препрегов в производство самолетов гражданской и военной авиации.

По прогнозам экспертов потребность в композитных материалах для разных отраслей промышленности в следующие десятилетия увеличится в четыре раза, что будет превосходить производственные возможности существующих мировых производителей. В этой связи создание в России под эгидой РОСНАНО современного производства новых композиционных материалов позволит обеспечить импортозамещение во многих отраслях экономики, а также содействовать росту экспортного потенциала отечественной высокотехнологичной продукции.

\*\*\*\*\*

В портфеле ОАО «РОСНАНО» находится 24 проекта, использование продукции которых возможно в авиационной промышленности. Общий бюджет этих проектов составляет 63,1 млрд. рублей, из них доля ОАО «РОСНАНО» - 27,6 млрд. рублей. В настоящее время уже начато финансирование со стороны ОАО «РОСНАНО» по 16 проектам, по 13 проектам в 2011 году была получена выручка. По состоянию на начало июля 2011 года состоялись пуски производства по 4 проектам, и до конца этого года по программе «13+» планируется запуск ещё 6 проектов.

\*\*\*\*\*

*Препрег (prepreg или pre-impregnated material) – полуфабрикат полимерного композиционного материала, полученный путем пропитки армирующей волокнистой основы полимерным связующим. В качестве волокнистой основы могут использоваться стекло-, хлопчатобумажные, углеродные и некоторые другие типы наполнителей. В качестве связующего наиболее часто применяются эпоксидные, полиэфирные, фенольные и полиимиидные смолы.*

\*\*\*\*\*

**Холдинговая компания «Композит»** создана в 2009 году с целью формирования рынка композиционных материалов в России. В холдинг входят предприятия по производству высокопрочных и высокомодульных углеродных волокон и тканей на их основе, а также высококачественных препрегов, которые используются в авиапромышленности, ветроэнергетике, строительстве, авто-, судостроении и др. Генеральный директор ХК «Композит» – Леонид Меламед.

**Открытое акционерное общество «РОСНАНО»** создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». ОАО «РОСНАНО» реализует государственную политику по развитию наноиндустрии, выступая соинвестором в нанотехнологических проектах со значительным экономическим или социальным потенциалом. 100% акций ОАО «РОСНАНО» находится в собственности государства. Председателем правления ОАО «РОСНАНО» назначен **Анатолий Чубайс**. Задачи государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий» по созданию нанотехнологической инфраструктуры и реализации образовательных программ выполняются Фондом инфраструктурных и образовательных программ, также созданным в результате реорганизации госкорпорации. Подробнее - [www.rusnano.com](http://www.rusnano.com).

**Открытое акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК»)** создано в соответствии с указом Президента РФ от 20 февраля 2006 г. №140 «Об открытом акционерном обществе «Объединенная авиастроительная корпорация». Регистрация Корпорации как юридического лица состоялась 20 ноября 2006 г. Общество учреждено Российской Федерацией путем внесения в его уставный капитал государственных пакетов акций авиационных предприятий (согласно Приложению 1 к Указу Президента РФ №140 от 20 февраля 2006 г.), а также частными акционерами ОАО «Корпорация «Иркут». Приоритетными



направлениями деятельности ОАО «ОАК» и входящих в Корпорацию компаний, являются: разработка, производство, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиационной техники гражданского и военного назначения.

**ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» (ВИАМ)** – крупнейшее материаловедческое государственное предприятие, которое на протяжении 79 лет разрабатывает материалы, определяющие облик изделий авиакосмической техники. ВИАМ выполняет заказы на разработку и поставку широкой номенклатуры металлических материалов, покрытий, технологических процессов и оборудования, методов защиты от коррозии, а также средств контроля исходных продуктов, полуфабрикатов и изделий на их основе.