

Санкт-Петербург, 7 июня 2019 года

АО «РОСНАНО», ОАО «Российские железные дороги» И ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ» подписали соглашение о сотрудничестве с целью развития систем накопления энергии

- Церемония подписания состоялась в рамках Петербургского международного экономического форума 2019
- Стороны договорились совместно работать над развитием инновационных энергетических проектов, в том числе над возможным внедрением накопителей электроэнергии на объектах ОАО «РЖД»

АО «РОСНАНО», ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ», совместное предприятие Enel S.p.A. И Группы ECH, подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития систем накопления энергии. Документ подписали **Анатолий Чубайс**, Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» (управляет АО «РОСНАНО»), **Олег Белозёров**, Генеральный директор – Председатель Правления ОАО «РЖД», и **Франческо Стараче** Генеральный Директор ENEL, действуя от лица дочерней компании ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ».

Цель соглашения – проведение совместной работы по подготовке технических решений, способных повысить энергетическую и технологическую эффективность железнодорожного транспорта за счет применения накопителей энергии.

В рамках соглашения стороны определят технические требования системы накопления энергии для испытаний на сети железных дорог до конца 2019 года и, при положительных результатах, начать проектирование и производство пилотного образца накопителя для проведения испытаний в 2020 году. Предполагается, что данные технические решения могут быть использованы в системе тягового электроснабжения «РЖД», и направлены на решение стратегических задач по росту грузоперевозок в части увеличения пропускной способности на ряде участков железных дорог. Это впервые, когда подобная технология пройдет испытания на сети железных дорог.

Проекты по созданию систем хранения энергии в рамках соглашения будут реализованы совместно с Enel Group, опираясь на их опыт разработки ряда инновационных энергетических проектов по всему миру. Планируется, что поставку аккумуляторных ячеек осуществит новосибирский завод «ЛИОТЕХ» (дочерняя компания АО «РОСНАНО»), который является единственным российским предприятием по выпуску аккумуляторных ячеек и батарей для промышленного применения.

Председатель Правления УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**:

«На наших глазах в России строится технологический кластер промышленного хранения электроэнергии. Крупные потребители видят потенциал повышения энергоэффективности через технологии Microgrid, и накопители неизбежно станут важной составляющей этой инновационной

инфраструктуры энергоснабжения. Пилотный проект с «РЖД» нацелен подтвердить, что применение накопителей энергии в ряде случаев эффективно для решения проблемы пикового потребления. Аккумуляторная батарея позволит увеличить пропускную способность пилотного участка железных дорог. Мы надеемся, что этот опыт окажется экономически успешным для потребителя и будет масштабирован и на других участках железных дорог, где существует энергодефицит».

Генеральный Директор Enel Франческо Стараче:

«Enel - мировой лидер в сфере интеллектуального использования накопителей энергии в рамках энергосистем, основная задача которых состоит в повышении их гибкости и управлении пиковой нагрузкой. Мы впервые используем эту технологию в системе железнодорожных сетей и мы крайне заинтересованы в дальнейшем развитии ее применения»

Президент ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ» Михаил Андронов:

«Это соглашение ознаменовывает значимый этап в развитии услуг энергетического сектора России благодаря использованию накопителей энергии, что является одним из основных стимулов технологической революции, которая происходит в энергетическом секторе в настоящее время. Мы рады работать вместе с РОСНАНО и Российскими железными дорогами, чтобы показать, что системы накопления энергии экономически целесообразны и помогут повысить эффективность железнодорожного транспорта.»

Акционерное общество «РОСНАНО» создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». АО «РОСНАНО» содействует реализации государственной политики по развитию наноиндустрии, инвестируя напрямую и через инвестиционные фонды нанотехнологий в финансово эффективные высокотехнологичные проекты, обеспечивающие развитие новых производств на территории Российской Федерации. Основные направления инвестирования: электроника, оптоэлектроника и телекоммуникации, здравоохранение и биотехнологии, металлургия и металлообработка, энергетика, машино- и приборостроение, строительные и промышленные материалы, химия и нефтехимия. 100% акций компании принадлежат государству. Благодаря инвестициям РОСНАНО на данный момент открыто 97 заводов и R&D центров в 37 регионах России. Последние 5 лет компания работает с прибылью. Функцию управления активами АО «РОСНАНО» выполняет созданное в декабре 2013 г. **Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «РОСНАНО»**, председателем правления которого является **Анатолий Чубайс**. Работа по построению инфраструктуры нанотехнологий и выполнению образовательных



программ ведется **Фондом Инфраструктурных и Образовательных программ РОСНАНО**, который также был создан во время реорганизации корпорации «Российская корпорация нанотехнологий».

ООО «РУСЭНЕРГОСБЫТ» - создано в 2002 году и является одной из крупнейших энергосбытовых организаций в России. В состав акционеров входит международный энергетический концерн *ENEL* и российская группа *ECH*. Сегодня «РУСЭНЕРГОСБЫТ» поставляет электроэнергию потребителям 69-ти регионов России – от Калининграда до Дальнего Востока. Структура компании включает в себя 9 филиалов и центральный офис в Москве. Среди клиентов компании ОАО «РЖД», ОАО «КАМАЗ», ОАО «СОЛЛЕРС», предприятия «Группы ГАЗ», ГК «Air Liquide», а также средние и малые предприятия, население – всего более 100 тысяч потребителей. Годовой объем полезного отпуска составляет свыше 50 миллиардов кВтч.

ОАО «Российские железные дороги» является одной из самых крупных в мире железнодорожных компаний с колоссальными объемами грузовых и пассажирских перевозок, обладающей высокими финансовыми рейтингами, квалифицированными специалистами во всех областях железнодорожного транспорта, большой научно-технической базой, проектными и строительными мощностями, значительным опытом международного сотрудничества. Компания эксплуатирует одну из крупнейших железнодорожных систем мира длиной 85,6 тыс. км, занимая лидирующие позиции по протяженности электрифицированных линий – 43,8 тыс. км. В транспортной системе России ОАО «РЖД» обеспечивает 46% совокупного грузооборота (с учетом трубопроводного транспорта) и порядка 25 % пассажиропотока Российской Федерации.