



РОСНАНО

ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

ПРЕСС-РЕЛИЗ

31.03.2016

РОСНАНО и «Автодор» успешно завершили пилотный проект по системам наблюдения

РОСНАНО и госкомпания «Автодор» успешно завершили пилотный проект по проверке продукции портфельной компании РОСНАНО «Элвис-Неотек», который был предусмотрен планом совместных действий корпораций по внедрению инновационной, в том числе нанотехнологической продукции на объектах дорожной инфраструктуры.

На участке автодороги М4 «Дон» в районе моста через реку Битца на объекте «Автодора» были организованы испытания в реальных условиях систем наблюдения компании «Элвис-Неотек». В этом месте были развернуты системы видеонаблюдения с компьютерным зрением, был установлен тепловизионный локатор кругового обзора, а также радиолокационная система охраны периметра.

В ходе испытаний было установлено, что тепловизорная система способна в автоматическом режиме обнаруживать людей на расстоянии 100 метров, а автомобили – на 450 метрах, в ручном режиме – на дистанциях до 400 и 800 метров соответственно. Радиолокатор должен был автоматически обнаруживать оставленные предметы, попытки перебросить что-либо через ограждение, обнаруживать машины и людей на близком расстоянии от ограждения.

В результате реализации пилотного проекта системы наблюдения «Элвиса» подтвердили свои функциональные характеристики в реальных условиях, а также целесообразность использования данной продукции - для охраны объектов автодорожной инфраструктуры.

Взаимодействие РОСНАНО и корпорации «Автодор» в рамках этого проекта было организовано Фондом инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП).

Фонд инфраструктурных и образовательных программ создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.

Председателем высшего коллегиального органа управления Фонда — наблюдательного совета — является Министр образования и науки РФ **Дмитрий Ливанов**. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ

117420, Москва, Проспект 60-летия Октября, 10А Т: +7 495 9885388, Ф: +7 495 9885399

Пресс-служба: Т: +7 495 9885677, Е: press@rusnano.com

www.rusnano.com

Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, генеральным директором Фонда — **Андрей Свинаренко**.

Контактная информация: 117036, г. Москва, просп. 60-летия Октября, 10А. Тел. +7 (495) 988-5677, факс +7 (495) 988-5399, e-mail: press@rusnano.com.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор») создана в 2009 году. Цель компании – создание в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог, привлечение внебюджетных инвестиций, развитие объектов дорожного сервиса. В доверительном управлении Государственной компании «Автодор» находятся трассы М-1 «Беларусь» протяженностью 450 км, М-4 «Дон» (1716 км) и М-3 «Украина» (432 км). Госкомпания осуществляет их комплексную реконструкцию.

К концу 2013 года общая протяженность автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Госкомпании «Автодор», достигла 2 733,6 км. Протяженность участков автомобильных дорог первой технической категории составила 1 705,5 км, что на 24% больше того же показателя 2010 года (1372 км). «Автодор» является ответственным исполнителем строительства скоростной трассы Москва – Санкт-Петербург и строительства Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Московской области. Для реализации всех крупных проектов Государственная компания применяет механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП). В 2013 году введен в эксплуатацию 18-ти километровый участок трассы М-1 «Беларусь» в обход г. Одинцово (Московская область). Это первый в России автодорожный проект, реализованный в рамках концессионного соглашения, где Государственная компания выступает в качестве концедента.

В рамках концессионных соглашений на сегодняшний также построены два участка новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 15 – км 58, км 543 – км 684.