

02.11.2012

На Форуме «Открытые инновации» прошла презентация федерального пилотного проекта «Инновационные дороги»

В рамках третьего дня Форума «Открытые инновации» прошла презентация федерального пилотного проекта «Инновационная дорога», по итогам которого был утвержден механизм его реализации. Проект осуществляется при участии Фонда инфраструктурных и образовательных программ, Министерства экономического развития, Федерального дорожного агентства и профильных министерств города Москвы, Республики Татарстан и Рязанской области.

В мероприятии приняли участие заместитель министра экономического развития **Олег Фомичев**, заместитель министра промышленности и торговли **Алексей Рахманов**, директор Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии **Василий Бойцов**, заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства **Николай Быстров**, заместитель Руководителя Росстроя **Илья Пономарёв**, директор департамента программ стимулирования спроса Фонда инфраструктурных и образовательных программ, координатор пилотного проекта **Александр Морозов**, региональные министры и представители инновационных компаний, производящих продукцию для автодорожной отрасли.

Федеральный пилотный проект «Инновационная дорога» — один из пяти комплексных проектов, которые были сформированы по итогам заседания Комиссии при Президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики России 26 ноября 2011 года. Задача проекта «Инновационная дорога» — создание нормативных условий для массового применения инноваций в дорожном строительстве, в том числе проектирование и строительство пилотных участков дорог с использованием современных инновационных материалов и технологий.

Проект будет реализован на базе трех пилотных объектов: участка автомобильной дороги федерального значения в **Республике Татарстан** (участок Шали (М-7) – Бавлы (М-5) на новом маршруте федеральной трассы «Казань-Оренбург»); участка дороги регионального значения в Касимовском районе **Рязанской области** (3-16 километр участка автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савастьяново – Ардабьево – Дмитриево), а также городской дороги в **Москве** - на Пятницкой улице, на участке от Кадашевской набережной до Вальной улицы.

На всех трех участках дороги планируется внедрить передовые технологии – в частности, светодиодное освещение трасс и прилегающих территорий, инновационные материалы для увеличения срока эксплуатации дорожного покрытия и объектов дорожной инфраструктуры, интеллектуальные транспортные системы, энергонезависимые системы освещения,



инфраструктуру для электрического транспорта и пешеходного движения и др.

Ожидается, что опытные участки автодорог будут введены в эксплуатацию в 2014 году. Во время реализации проекта запланировано внесение изменений в нормативную базу, что позволит применять инновационные технологии в автодорожном строительстве в масштабе всей страны.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.

*Председателем высшего коллегиального органа управления Фонда - наблюдательного совета – является вице-президент Сколковского института науки и технологий (Сколтех) **Алексей Пономарев**. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является Председатель Правления ОАО «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, генеральным директором Фонда - **Андрей Свинаренко**.*