



21.01.2020

Начата разработка образовательных программ для конструкторов газотопливных двигателей и по композитным материалам для автодорожников

Конкурсная комиссия под председательством генерального директора Фонда инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) Группы РОСНАНО **Андрея Свинарченко** одобрила разработку программ повышения квалификации конструкторов газотопливных двигателей и строителей автомобильных дорог. У специалистов данных направлений появится возможность ознакомиться с преимуществами новых технологий и инновационных материалов, которые уже производятся отечественными высокотехнологичными компаниями.

Новую программу профпереподготовки в области системного инжиниринга двигателей и силовых установок с применением передовых нанотехнологических решений подготовит Уральский федеральный университет имени Б.Н.Ельцина. Заказчиком и технологическим партнером этого курса стало екатеринбургское ООО «Уральский дизель-моторный завод» (УДМЗ) — ведущее российское машиностроительное предприятие по выпуску дизелей и дизель-генераторов различных типов для судостроения, тепловозостроения, малой энергетики.

Программа рассчитана на обучение руководителей и участников проектных команд, инженеров-конструкторов, занятых разработкой двигателей и силовых установок, в том числе электронных систем, обеспечивающих их работу. Главный конструктор ООО «УДМЗ» **Никита Григорьев** рассказал про опыт создания по заказу белорусской компании «Белаз» новых двигателей, которые с точки зрения потребителей не уступают зарубежным аналогам. «Однако, мы уверены в необходимости дальнейшего совершенствования нашей продукции, в том числе в рамках перехода на газомоторное топливо, требуется увеличить скорость и качество проектирования. Развитие двигателестроения невозможно без применения новейших материалов и технологий проектирования и получения деталей, в частности, 3D-принтинга, передовых методов упрочнения поверхностей, нанесения покрытий», — объяснил необходимость программы для предприятия Никита Григорьев.



Для реализации проекта, кроме УДМЗ, планируется привлечь российские и зарубежные компании, имеющие богатый опыт работы в данном направлении: ООО «Адванс Инжиниринг», «Сименс Индастри». Стажировка будет проводиться в ПАО «Камаз», ОКБ Сухого, AVL List (Австрия), HORIBA (Япония). Предполагается, что программа может быть интересна предприятиям Объединенной авиастроительной корпорации, холдинга «Вертолеты России».

Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ) из Омска подготовит дополнительную профессиональную образовательную программу по применению композитных (геосинтетических) материалов в конструкциях автомобильных дорог. Программа предназначена для знакомства проектировщиков и строителей дорог с новыми материалами и технологиями. Российский рынок геосинтетических материалов начал формироваться только два десятилетия назад, но уже достиг размера в 40 млрд рублей, порядка 30% этой продукции потребляет автодорожная отрасль, рассказал руководитель проектов департамента программ стимулирования спроса Фонда **Дмитрий Лепешов**. По его мнению, с учетом реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объем использования геосинтетики в автодорожном строительстве должен удвоиться.

Технологическим партнером при создании программы выступит производитель автодорожной геосинтетики ЗАО «ТехПолимер». «Наша продукция применяется в гидротехнике, в энергетике, горной добыче. Дорожная тематика пока занимает порядка 10-15% в общем валовом производстве компании», — отметил руководитель направления транспортной инфраструктуры ЗАО «ТехПолимер» **Алексей Адъякимов**. Он убежден, что есть возможность значительного увеличения реализации продукции для дорожной отрасли за счет объяснения потенциальным заказчикам основных преимуществ полимерных материалов. «Проектировщики зачастую боятся применять геосинтетику, плохо ориентируясь в изменениях нормативной базы технического регулирования в рамках госэкспертизы», - поделился Алексей Адъякимов. Поэтому одна из целей программы - познакомить представителей отрасли с актуальными стандартами и нормативами.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ – один из крупнейших институтов развития инновационной инфраструктуры в России. Создан на основании закона «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий» в 2010 году.



Цель деятельности Фонда – финансовое и нефинансовое развитие нанотехнологического и иных высокотехнологичных секторов экономики путем реализации национальных проектов, формирования и развития инновационной инфраструктуры, трансформации дополнительного образования через создание новых учебных программ и образовательных технологий, оказания институциональной и информационной поддержки, способствующей выведению на рынок технологических решений и готовых продуктов, в том числе в области сквозных цифровых технологий.

*Председателем Правления Фонда, как коллегиального органа управления, является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**; генеральный директор Фонда — **Андрей Свинаренко**.*

Подробнее о Фонде – fiop.site.