

**25.02.2013****РЖД внедряет нанотехнологическую продукцию на железнодорожных объектах**

**ОАО «Российские железные дороги»** продолжает внедрять продукцию портфельных компаний РОСНАНО и других нанопроизводителей на объектах железнодорожной инфраструктуры. В 2013 году компания планирует ряд новшеств, в частности, установку опор контактной сети с применением композиционных материалов, а также начало тестового использования RFID-меток для оптимизации грузоперевозок.

Переход на использование композитной арматуры в опорах контактной сети взамен металлической обусловлен в первую очередь ее устойчивостью к коррозии и негативным атмосферным явлениям. Такие опоры не требуют специального обслуживания, экологически безопасны и долговечны. Эти факторы особенно важны с учетом огромной протяженности российских железных дорог, значительная часть которых проходит по районам с экстремальными климатическими условиями. На данный момент опоры контактной сети изготавливаются проектной компанией РОСНАНО **«Гален»** и **Нанотехнологическим центром композитов**, созданным при участии Фонда инфраструктурных и образовательных программ и Холдинговой компании **«Композит»**. Первая партия опор, армированных композитной арматурой, производства Нанотехнологического центра композитов, уже установлена на железнодорожном перегоне «Павловский Посад-Электрогорск», а также на станции «Люблино». Опоры компании **«Гален»** прошли испытания и планируются к установке в ближайшее время.

Еще одно перспективное направление использования композитных материалов на железной дороге – создание элементов подвески контактной сети. В отличие от традиционных элементов, аналоги из композиционного материала не требуют электрической изоляции, что упрощает их монтаж и обслуживание. В первом квартале 2013 года планируется завершить испытания элементов подвески, созданных Нанотехнологическим центром композитов и компанией **«Гален»**.

Помимо этого, в текущем году намечено внедрение RFID-решений для оптимизации системы учета материальных ценностей, перевозимых в вагонах. Встроенный чип радиочастотной метки запорно-пломбировочного устройства позволяет записать информацию о наименовании перевозимых товаров, их количестве и маршруте. Это, во-первых, позволяет значительно



снизить накладные расходы, а во-вторых, уменьшить процент краж, так как метки практически невозможно обнаружить и подделать. В этом году планируется запустить серийное производство запорно-пломбировочных устройств с RFID-метками. В качестве партнера проекта может выступить проектная компания РОСНАНО – **«РСТ-Инвент»**.

Данные проекты станут логическим продолжением сотрудничества РЖД и нанотехнологических компаний. На данный момент на более чем 30 станциях внедрено светодиодное освещение компании **«Светлана-Оптоэлектроника»**, на вокзале в Анапе запущена система солнечных батарей проектной компании РОСНАНО - **«Хевел»**.

*Открытое акционерное общество «РОСНАНО» создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». ОАО «РОСНАНО» содействует реализации государственной политики по развитию nanoиндустрии, выступая соинвестором в нанотехнологических проектах со значительным экономическим или социальным потенциалом. Основные направления: опто- и наноэлектроника, машиностроение и металлообработка, солнечная энергетика, медицина и биотехнологии, энергосберегающие решения и наноструктурированные материалы. 100% акций ОАО «РОСНАНО» находится в собственности государства. Председателем правления ОАО «РОСНАНО» назначен **Анатолий Чубайс**.*

*Задачи государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий» по созданию нанотехнологической инфраструктуры и реализации образовательных программ выполняются Фондом инфраструктурных и образовательных программ, также созданным в результате реорганизации госкорпорации. Подробнее - [www.rusnano.com](http://www.rusnano.com).*