



**РОСНАНО**

ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ  
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**16.06.2016**

## **ФИОП и Росавтодор договорились о совместных усилиях по внедрению нанотехнологий в дорожном строительстве**

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) и Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) подписали соглашение о сотрудничестве в области внедрения, применения и развития инноваций, в том числе нанотехнологий, при строительстве автомобильных дорог и автодорожной инфраструктуры в России.

Соглашение подписали председатель правления ФИОП **Анатолий Чубайс** и руководитель Росавтодора **Роман Старовойт**.

«Растут нагрузки на ось автотранспортных средств, которые перевозят грузы по нашим дорогам, с каждым годом повышается интенсивность движения – для того, чтобы обеспечить нормативный срок службы дорожных конструкций при таких условиях необходимо активное внедрение новых технических решений и инновационных материалов. Исходя из этого, утвержден комплекс технических мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия. Инновации также позволят выполнить задачу по приведению уже к концу 2018 года всех федеральных трасс страны в нормативное состояние», – подчеркнул Роман Старовойт.

«Российская nanoиндустрия уже выпускает целый ряд инновационных продуктов, которые можно использовать для строительства автодорог и дорожной инфраструктуры – от компонентов дорожного покрытия, до интеллектуальных систем безопасности и контроля. Цель нашего сотрудничества с Росавтодором - ускорить внедрение технологий и решений для того, чтобы в конечном счете сделать российские дороги долговечными и надежными», – отметил Анатолий Чубайс.

В соответствии с соглашением, ФИОП и Росавтодор будут координировать действия по внедрению инноваций и использованию нанотехнологий при строительстве и реконструкции автомобильных дорог, совместно готовить предложения по совершенствованию нормативной базы в этой области.

Стороны также будут взаимодействовать в сферах технического регулирования и внедрения научно-технических разработок, стимулировать спрос на нанопродукцию, разрабатывать программы повышения квалификации.

ФИОП и Росавтодор, согласно документу, могут создавать научно-технические советы и рабочие группы, которые будут разрабатывать рекомендации по внедрению инновационных технологий.

**Фонд инфраструктурных и образовательных программ** создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.

Председателем высшего коллегиального органа управления Фонда — наблюдательного совета — является Министр образования и науки РФ **Дмитрий Ливанов**. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, генеральным директором Фонда — **Андрей Свинаренко**.