

**25.12.2018****Портфельная компания РОСНАНО «Лиотех» стала поставщиком аккумуляторов для первого российского электробуса с ночной зарядкой**

До конца 2018 года в Липецк будут поставлены пять первых серийных электробусов с ночной зарядкой производства VOLGABUS. Поставщиком аккумуляторов для этих электробусов стал новосибирский завод «Лиотех» — дочерняя компания РОСНАНО.

Завод VOLGABUS стал первым из российских производителей, выпускающих электробусы с ночной зарядкой. Они способны преодолевать более 200 км без подзарядки, что достаточно для перевозки пассажиров в течение дневной смены в региональных и областных центрах России. Время для полной зарядки машин не превышает 4-5 часов в период, когда электробус проходит обслуживание в парке между сменами. В отличие от технологии ультрабыстрой зарядки, применяемой в Москве, технология ночной зарядки не требует строительства дополнительной дорогостоящей инфраструктуры для подзарядки на маршруте электробуса.

Сотрудничество «Лиотех» и VOLGABUS началось в 2017 году, когда «Лиотех» поставил аккумуляторы на пилотный автобус, который прошел успешную эксплуатацию в ряде городов России — Владимире, Липецке, Симферополе. Пробег пилотного электробуса с ночной зарядкой превысил 60 тыс. км как в условиях теплого лета, так и в суровые зимние морозы.

Управляющий директор УК «РОСНАНО» по инвестиционной деятельности **Владимир Козлов:**

«После закупки Липецком электробусов с батареями ночного типа в России на дорогах теперь можно увидеть большинство из используемых в мире типов электробусов, включая электробусы с дневной системой зарядки на батареях японского и китайского производства, которые используются в Москве. Это очень хорошо, потому что с одной стороны потенциальные потребители в других регионах увидят, что использование электробусов это уже серийная история, с другой стороны - смогут принять правильное решение о выборе типа машины и зарядки с учетом эксплуатации в условиях российской зимы 2018-2019 гг.

Все эти события вкупе могут положительно повлиять на инвестиционную привлекательность в целом отрасли систем накоплений в России на базе



литий-ионных аккумуляторов, позволит подготовить базу для дальнейшего развития транспортной отрасли, в том числе развития беспилотных систем управления общественного транспорта. «Литотеху» же опыт эксплуатации электробусов в России позволит уточнить требования к новой батарее, которую завод планирует выпустить в 2019 году».

Директор по развитию группы компаний VOLGABUS **Андрей Панферов:**

«Партнерство VOLGABUS и «Литотех» — это успешный пример кооперации двух инновационных компаний по созданию электрического автобуса на базе отечественных технологий. Ведь в настоящее время литий-ионные батареи составляют почти 30% стоимости машины, и сотрудничество с российским производителем батарей позволяет снять с нас валютные и санкционные риски, которым подвержены другие производители электробусов».

Медленная зарядка электробусов, осуществляемая в течение 4-5 часов в ночное время в автобусных парках, в отличие от ультрабыстрой, используемой в Москве, является оптимальным вариантом перехода от дизельного автобуса на экологически чистый и безопасный электротранспорт. Медленная ночная зарядка используется на 90% электробусов, выпущенных в КНР, которые уже сейчас составляют до 100% общественного транспорта в отдельных городах с численностью населения более 10 млн человек. Китай, мировой лидер по внедрению общественного электротранспорта с парком более 100 тыс. электробусов, успешно эксплуатирует электробусы с ночной зарядкой в суровых условиях Манчжурии, где зимняя температура часто опускается ниже -30°C.

**Акционерное общество «РОСНАНО»** создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». АО «РОСНАНО» содействует реализации государственной политики по развитию nanoиндустрии, инвестируя напрямую и через инвестиционные фонды нанотехнологий в финансово эффективные высокотехнологичные проекты, обеспечивающие развитие новых производств на территории Российской Федерации. Основные направления инвестирования: электроника, оптоэлектроника и телекоммуникации, здравоохранение и биотехнологии, металлургия и металлообработка, энергетика, машино- и приборостроение, строительные и промышленные материалы, химия и нефтехимия. Благодаря инвестициям РОСНАНО на данный момент открыто 95 заводов и R&D центров в 37 регионах России. Последние четыре года компания работает с прибылью.



Функцию управления активами АО «РОСНАНО» выполняет созданное в декабре 2013 г. **Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «РОСНАНО»**, председателем правления которого является **Анатолий Чубайс**.

Задачи по созданию нанотехнологической инфраструктуры и реализации образовательных программ выполняются **Фондом инфраструктурных и образовательных программ**, также созданным в результате реорганизации госкорпорации.

Подробнее - [www.rusnano.com](http://www.rusnano.com)

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь:

Пресс-служба УК «РОСНАНО»  
Фомичева Анастасия  
Тел. +7 (495) 988-5677  
[press@rusnano.com](mailto:press@rusnano.com)