



16.05.2018

Председатель Правления УК «РОСНАНО» Анатолий Чубайс принял участие в Международном Сибирском транспортном форуме

Форум, на котором обсуждаются все аспекты развития транспортной отрасли и транспортной инфраструктуры Сибири, проводится уже в седьмой раз. За годы своей работы он стал востребованной площадкой для обсуждения знаковых решений в транспортной отрасли всей страны, местом встреч профессионалов и инвесторов.

В своем приветственном слове Анатолий Чубайс подчеркнул важность транспортной отрасли как для страны в целом, так и для инновационной индустрии.

В сфере только городского общественного транспорта революционные изменения налицо: от беспилотного транспорта и дронов, до каршеринга. По оценкам экспертов, использование личного автомобиля в среднем составляет 4-6% времени. Каршеринг же повышает эту долю до 40%. Анатолий Чубайс подчеркнул, что речь идет даже не о кратном, а о порядковом повышении эффективности использования транспортного средства.

Однако, по мнению главы РОСНАНО, главное, что произойдет в городском транспорте с технологической точки зрения – это электрификация. Он напомнил, что в ходе недавнего Госсовета, проходившего в Ульяновской области, Президент РФ Владимир Путин назвал тему электрификации городского транспорта одним из ключевых технологических трендов. По словам Анатолия Чубайса, рано или поздно эта «революция» должна была начаться хотя бы потому, что КПД электродвигателя составляет 90%, а двигателя внутреннего сгорания – 30-35%. Вместе с тем, возможным это стало благодаря тому, что человечество решило технологическую проблему промышленного хранения электроэнергии, современные аккумуляторы позволяют накапливать энергию и обеспечивать работу электротранспорта.

«Я не случайно говорю об этом именно здесь, на новосибирской земле. Так случилось, что сегодня в России безусловным флагманом в производстве систем промышленного хранения энергии является новосибирский завод «Лиотех». Завод с трудной судьбой, прошедший через кризис. Сегодня он из кризиса вышел. Мы отказываемся от предполагавшегося банкротства и пойдем по пути развития этого



производства, наращивания объемов выпуска продукции», - заявил **Председатель Правления УК «РОСНАНО» Анатолий Чубайс**, подчеркнув еще раз, что «Литотех» на сегодняшний день – единственное в России промышленное предприятие, выпускающее литий-ионные аккумуляторы.

Анатолий Чубайс отметил, что планы развития имеют под собой серьезную почву, поскольку российские города активно начинают внедрять современный городской электротранспорт. В Москве принято решение о масштабной закупке электробусов. В Петербурге – крупнейший заказ на троллейбусы с увеличенным запасом автономного хода. Именно эти троллейбусы оснащены аккумуляторами, которые производит «Литотех». В этом году начинают поступать заказы на городской электротранспорт из разных уголков России – от Севастополя до Иркутска.

Глава РОСНАНО выразил уверенность в том, что Новосибирск будет не только лидером по производству, но и станет заказчиком современных электробусов и троллейбусов с увеличенным запасом автономного хода.

«Это означает, что в Новосибирской области возникает мощный технологический кластер, в который вслед за производством должна пойти наука, вслед за наукой – образовательный компонент», - заявил **Анатолий Чубайс** в завершающей части своего выступления.

Позже в кулуарах Форума Председатель Правления УК «РОСНАНО» сообщил журналистам о том, что объем инвестиций компании в регион превысили 20 миллиардов рублей. Помимо «Литотеха» в Новосибирске работает портфельная компания РОСНАНО «НЭВЗ-Керамикс», производящая нанокерамику и броню из нее, инновационная компания САН, реализующая венчурный проект по производству наночернил и оборудования для высокотехнологичных видов цифровой печати, позволяющих печатать на стекле, дереве и других поверхностях. Тут же расположен OCSiAl, (портфельная компания РОСНАНО), уникальный не только для России, но и для мира, производитель одностенных углеродных нанотрубок, а также новосибирский наноцентр, в котором на сегодняшний день работает уже более 100 стартапов. «Это все означает, что регион для нас абсолютно приоритетный», - подчеркнул **Анатолий Чубайс**.

* * *

Акционерное общество «РОСНАНО» создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». АО «РОСНАНО» содействует реализации государственной политики по развитию nanoиндустрии, инвестируя напрямую и через инвестиционные фонды нанотехнологий в финансово эффективные



высокотехнологичные проекты, обеспечивающие развитие новых производств на территории Российской Федерации. Основные направления инвестирования: электроника, оптоэлектроника и телекоммуникации, здравоохранение и биотехнологии, металлургия и металлообработка, энергетика, машино- и приборостроение, строительные и промышленные материалы, химия и нефтехимия. 100% акций АО «РОСНАНО» находится в собственности государства. Благодаря инвестициям РОСНАНО на данный момент открыто 95 предприятий и R&D центров в 37 регионах России.

Функцию управления активами АО «РОСНАНО» выполняет созданное в декабре 2013 г. **Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «РОСНАНО»**, председателем правления которого является **Анатолий Чубайс**.

Задачи по созданию нанотехнологической инфраструктуры и реализации образовательных программ выполняются **Фондом инфраструктурных и образовательных программ**, также созданным в результате реорганизации госкорпорации.

Подробнее - www.rusnano.com

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь:

Пресс-служба УК «РОСНАНО»
Тел. +7 (495) 988-5677
press@rusnano.com